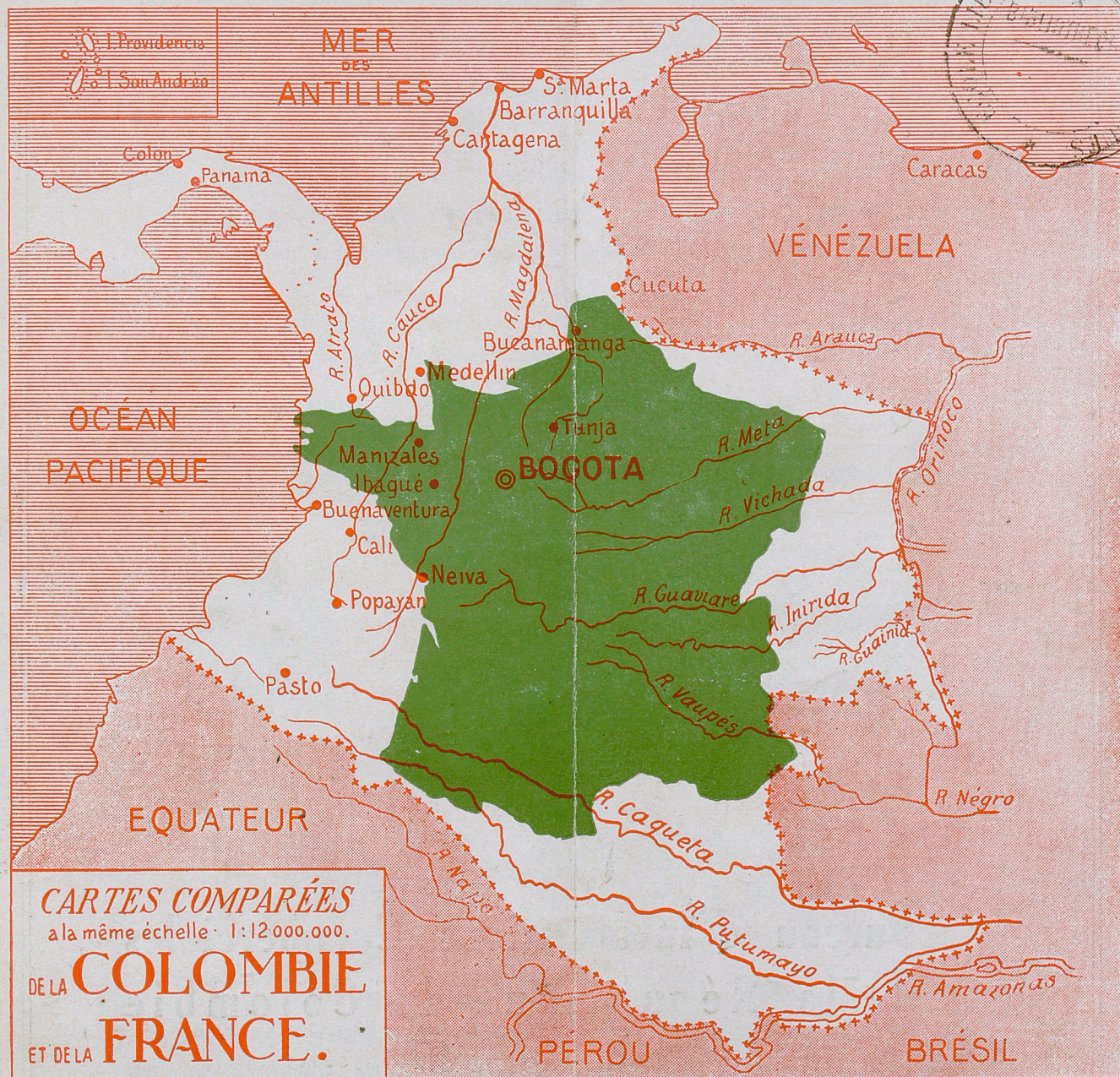


Colombia



CARTES COMPARÉES
à la même échelle : 1:12 000.000.

DE LA **COLOMBIE**
ET DE LA **FRANCE.**

ÉDITÉ PAR LE
BUREAU D'INFORMATIONS COMMERCIALES

DE LA
RÉPUBLIQUE DE COLOMBIE

Téléphone
Elysées 96-03

33, Avenue des Champs-Élysées, Paris

Télégramme :
INFORBIANI - PARIS

SAVEZ-VOUS

Que la Colombie tient le troisième rang comme population dans l'Amérique du Sud ?

Que sa richesse en pétrole, en or, argent, cuivre, émeraudes, platine, café et autres produits tropicaux, fait d'elle un marché très important ?

Que sa population est de sept millions d'habitants ?

Que la France et les produits français sont sympathiques en Colombie ?

Que la Colombie est en pleine prospérité ?

Que la Colombie importe presque tous ses produits manufacturés ?

Que la Colombie peut fournir à la France un grand nombre de denrées et de matières premières dont cette dernière a besoin ?

Que la Colombie est en pleine effervescence de développement et de construction ?

Que la République de Colombie a ouvert un Bureau à Paris pour aider à établir des relations commerciales et *que ses services sont gratuits* ?

Vous pouvez nous écrire ou venir nous voir ; nous nous ferons un plaisir de vous aider à entrer en relations avec les maisons colombiennes.

**Bureau d'Informations Commerciales
de la République de Colombie**

33, Avenue des Champs-Élysées

Téléphone : Elysées 96-03

ADR. TÉLÉGRAPHIQUE : GUILMORENO-PARIS
 CODE : A. B. C. (5^e ÉDITION)
 WESTERN UNION

TÉLÉPHONE : BERGERE 53-71
 Registre du Commerce : Seine n° 54.838

- E. MORENO & HIJOS -

COMMISSIONNAIRES

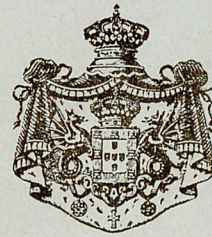
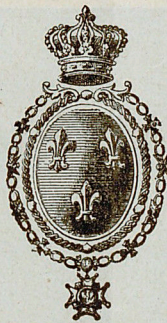
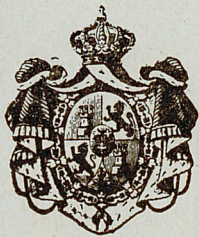
Exportation - Importation

Représentation

Nos Bureaux sont en relation avec tous les marchés
 Colombiens et Français et sont en mesure
 de vous représenter avantageusement

MAISON PRINCIPALE
 MEDELLIN (PARQUE DE BERRIO)

PARIS
 32, RUE DE PARADIS



HASE-PAPPEL

TAILOR

PROVEEDOR PATENTADO DE S. M. EL REY DE ESPAÑA, DE S. M. EL REY DE PORTUGAL.
 DE S. A. S. EL PRINCE DE MONACO Y DE S. A. R. EL DUQUE DE ORLÉANS

GRAN PREMIO y MEDALLAS de ORO en VARIAS EXPOSICIONES UNIVERSALES

2. Chaussée d'Antin. PARIS

Agente General para Colombia : André SEYS, Calle 12, N° 141. BOGOTA

Agencias en los principales centros de Colombia

Registre Commerce : Seine n° 8572

SERVICE POSTAL AÉRIEN DE COLOMBIE

Transport de Passagers

Courrier Aérien entre les principales Villes de Colombie
(Lettres recommandées et ordinaires, colis postaux)

Importante économie de temps entre Paris et les principales villes de l'intérieur de la Colombie
d'au moins une semaine pour les lettres et voyageurs et de trois semaines minimum pour les colis-postaux

I. — LIGNE DU MAGDALENA (Hydravions)

Barranquilla-Calamar-Magangüé-El Banco-Pto. Wilches-Barranca-Bermeja-Puerto Berrio-La Dorada-Girardot :

A : les mardis, jeudis et samedis un hydravion à 3 places quitte Barranquilla, s'arrêtant à tous les ports aériens intermédiaires, et arrive à Girardot (correspondance par voie ferrée à Bogotá) le même jour. Trajet Barranquilla-Girardot en 9 heures.

B : Les mardis et jeudis, un hydravion-express à 6 places quitte Barranquilla, s'arrêtant seulement à El Banco et à Puerto Berrio (correspondance par voie ferrée à Medellín) et arrive à Girardot (correspondance par voie ferrée à Bogotá) le même jour. Trajet Barranquilla-Girardot : 7 heures.

II. — LIGNE DU PACIFIQUE (Hydravions)

Barranquilla-Cartagena-Turbo-Quibdo-Buenaventura (Suivant la ligne de l'Atrato et du San Juan). Trajet en 9 heures.

Les mercredis, un hydravion à 3 places quitte Barranquilla, s'arrêtant à tous les ports aériens intermédiaires et arrive à Buenaventura (correspondance par voie ferrée à Cali, Popayan, Manizales) le même jour.

III. — LIGNE DE NEIVA (Hydravions)

Girardot-Neiva :

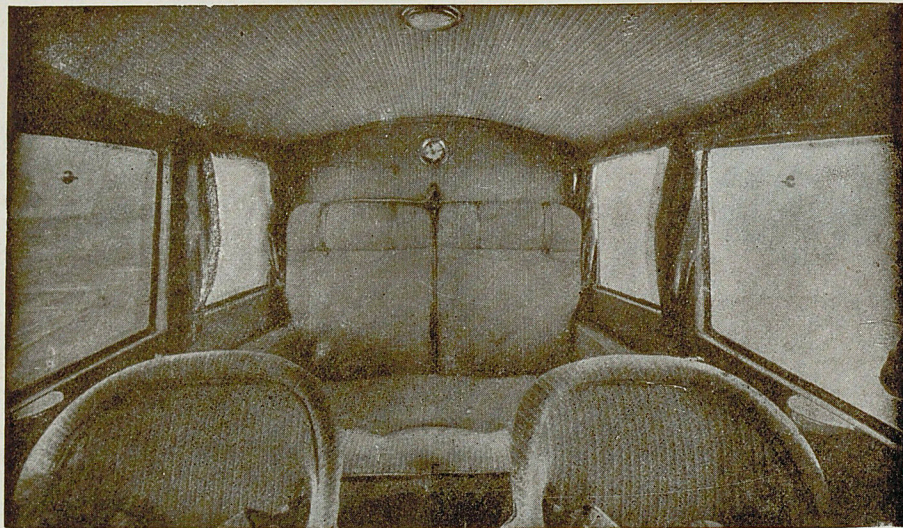
Les mercredis, un hydravion à 4 places quitte Girardot pour Neiva retournant le même jour à Girardot.

IV. — LIGNE DE BUCARAMANGA (Aéroplanes)

Puerto Wilches-La Gomez-Bucaramanga :

Chaque jour, excepté le samedi, un hydravion à 4 places, assure la correspondance avec les hydravions de la Ligne du Magdalena.

LE SERVICE EST EN COMBINAISON AVEC LES PAQUEBOTS-POSTE



VUE INTÉRIEURE DES HYDRAVIONS

Pour renseignements (timbres et passages), s'adresser

au **BUREAU D'INFORMATIONS COMMERCIALES DE LA RÉPUBLIQUE DE COLOMBIE**

33, Avenue des Champs-Élysées -- Paris (8^{me})

BANQUE FRANÇAISE ET ITALIENNE

POUR L'AMÉRIQUE DU SUD

CAPITAL : Frs. 50.000.000 --- RÉSERVES : Frs. 68.000.000

Registre du Commerce : Seine n° 54.552

SIÈGE SOCIAL : 12, Rue Halévy, PARIS

Agence à TOULOUSE, 22, Rue des Arts

Bureaux à) AGEN, 64, Boulevard de la République
REIMS, 4, Rue Thiers
SAINT-QUENTIN, 17, Rue des Bouchers

SUCCURSALES : Buenos Aires, Rosario de Santa Fé, Montevideo, Santiago, Valparaíso, Rio de Janeiro, São Paulo, Santos, Bahia, Pernambuco, Porto Alegre, Curitiba, Rio Grande, etc.

Succursale en Colombie : BOGOTA

OPÉRATIONS DE CHANGE

Transferts télégraphiques et par lettres. — Lettres de crédit
Escompte et Encaissement d'Effets de Commerce libres et accoutumés
Ordres de Bourse
Ouverture de Crédits documentaires. — Comptes de chèques et Comptes d'Escompte
Avances sur Titres et sur Marchandises
Paiement de coupons et Opérations sur Titres
Vente de B.C.I. TRAVELLER'S CHEQUES
(Chèques pour Voyageurs) de la BANCA COMMERCIALE ITALIANA
Agent de la BANCA COMMERCIALE ITALIANA

BANCO DE LA RÉPUBLICA

(BANQUE NATIONALE D'EMISSION)

Siège Social à BOGOTA



Bank of London & South America L^{td}.

ETABLIE EN 1862

Capital versé et Fonds de réserve £ 6.540.000

Siège Social : LONDRES 6, 7 et 8 Tokenhouse Yard E. C. 2

Agences à MANCHESTER ET BRADFORD

Affiliée à la LLOYDS BANK LIMITED

Ayant 1.600 succursales en Grande-Bretagne

Capital versé et Réserves dépassant £ 24.000.000

SUCCURSALES :

COLOMBIE : Bogota, Manizales, Medellin, Barranquilla, Cali, Buenaventura.

ARGENTINE : Buenos-Aires et bureaux de quartiers, Bahia, Blanca, Concordia, Cordoba, Mendoza, Paraná, Rosario, Tucuman.

BRESIL : Rio de Janeiro, Bahia, Bello-Horizonte, Ceará, Curitiba, Manaus, Maranhao, Macéio, Para, Pelotas, Pernambuco, Porto Alegre, Rio Grande do Sal, Santos, Sao Paulo, Victoria.

CHILI : Valparaiso, Santiago, Antofagasta.

PARAGUAY : Asuncion.

URUGUAY : Montevideo, Calle, Rio Negro (Montevideo), Paysanda, Rivera, Salto.

BELGIQUE : Anvers.

PORTUGAL : Lisbonne et Oporto.

ETATS-UNIS : New-York.

Succursale à Paris, 9, rue du Helder

Correspondants dans le monde entier

Reg. Com. Seine 82.069

AGENCES

en Colombie

BOGOTA

MEDELLIN

MANIZALES

BARRANQUILLA



AGENCES

Venezuela
Ecuador
Perú
Chile
Bolivia
Costarrica
El Salvador
Guatemala
Honduras
Londres
Hambourg

F&S CO LAMBERTI & FIGLI

(Maison fondée en 1896)

NAPLES (Italie)

CORSO UMBERTO I^{er}, 381

Adresse télégraphique : FLAMBERTI-NAPOLI

Spécialisée pour l'Exportation des Tissus

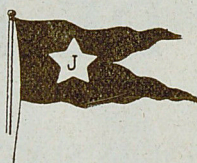
COTON - LAINE - COUVRE-LITS DE COTON
CHAPEAUX PARAPLUIES EN TOUS GENRES
et tous les autres articles adoptés pour la
République de Colombie

AGENCE à PARIS :

29, Rue des Petites-Ecuries, 29

Johnson Line

-- STOCKHOLM --



Service Régulier

par

Paquebots Modernes

prenant

Passagers

entre la Scandinavie via

ANVERS et

Puerto Colombia,

Amérique Centrale et Ports Nord
Pacifique et vice-versa

Pour renseignements prière s'adresser à :

DE LEEUW & PHILIPSEN, Anvers

ou aux Armateurs

REDERIAKTIEBOLAGET NORDSTJERNAN
Stockholm

PRIX :
QUATRE FRANCS

COLOMBIA

Directeur : R. PINTO VALDERRAMA

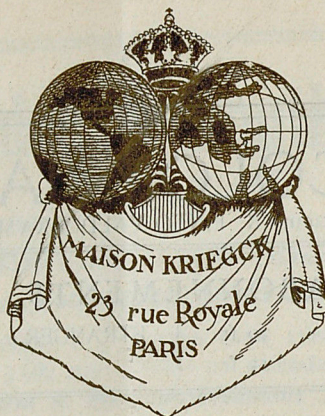
PRIX :
QUATRE FRANCS

ABONNEMENTS

FRANCE : Un an . . .	30 fr.	ETRANGER : Un an . .	40 fr.
Six mois . . .	15 fr.	Six mois . . .	20 fr.

SOMMAIRE

	Pages
A LA MEMOIRE DE S. G. Mgr HERRERA RESTREPO	1380
M. ANGEL GALLARDO VISITE LE BUREAU D'INFORMATIONS COMMERCIALES	1381
CONGRES INTERNATIONAL DU CAFE	1381
ROUTES	1382
SITUATION BANCAIRE	1383
BUDGET NATIONAL POUR L'ANNEE 1928	1383
BANQUET DE LA PRESSE LATINE.	1384
EXPORTATIONS PAR LE HAVRE EN 1927	1384
EXPORTATIONS PAR SAINT-NAZAIRE EN 1927	1384
NOUVELLES BREVES	1385
BOCAS DE CENIZA	1388
LOI 103 DE 1927 SUR LES ETRANGERS ET SUR L'IMMIGRATION	1389
ROUTE DE MEDELLIN A LA MER.	1389
RELATIONS COLOMBO-BELGES	1390
MOUVEMENT DES EXPORTATIONS DE CAFE COMPARATIVEMENT AU COMMERCE EXTERIEUR	1391
NOMENCLATURE DES PRINCIPALES LOIS APPROUVEES EN 1927 (à suivre)	1392
ADJUDICATIONS DE MATERIEL	1393
COURS DES EMPRUNTS COLOMBIENS.	1393
LA HOUILLE BLANCHE EN COLOMBIE, par H. J.	1394
MAISONS COLOMBIENNES DESIRANT DES RELATIONS COMMERCIALES	1396
SECCION ESPANOLA :	
CASAS EUROPEAS QUE DESEAN ENTABLAR NEGOCIOS CON COLOMBIA	1396
LA FERIA DE PARIS DE 1904 HATA 1927	1397
REVISTA DEL MERCADO DEL HAVRE	1398



KRIEGCK

BALMANA & RABAU

Successeurs

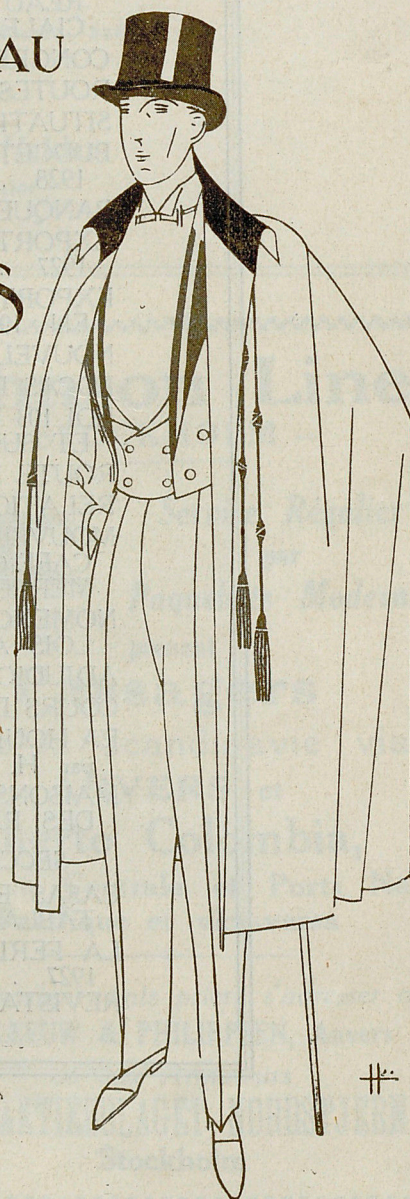
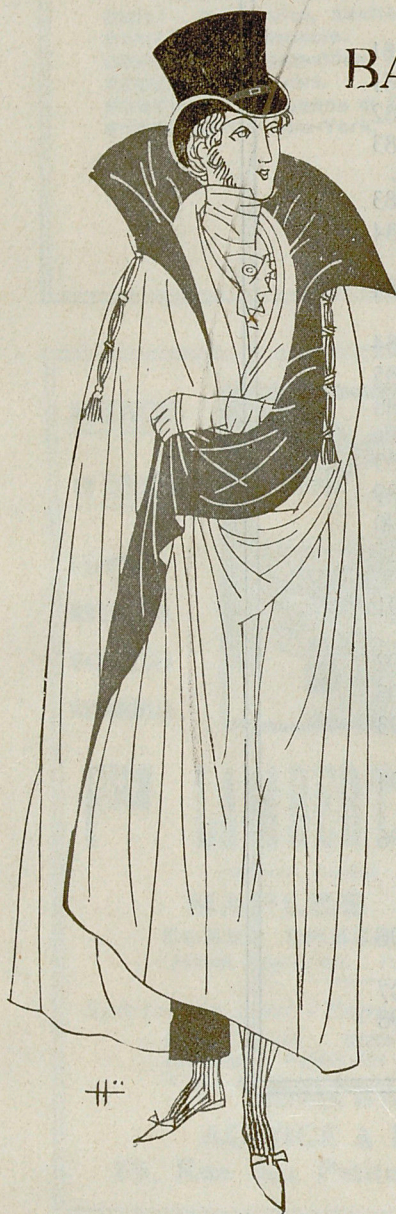
Tailleurs

de

Luxe

23, Rue Royale

PARIS



R.C. Seine N° 60.646

REVUE
MENSUELLE

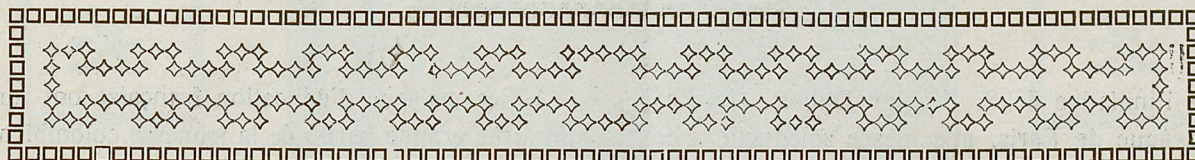
COLOMBIA

PRIX :
QUATRE FRANCS

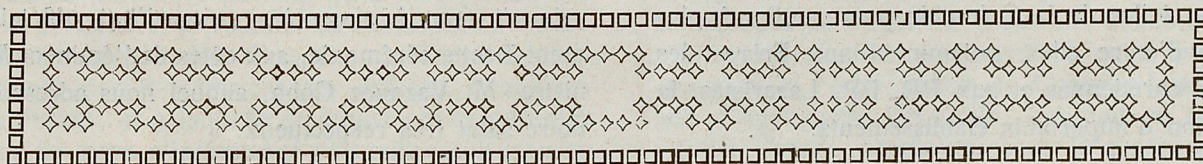
N^{os} 85 et 86

Directeur : R. PINTO VALDERRAMA

JANVIER-FÉVRIER 1928



LE BUREAU D'INFORMATIONS COMMERCIALES DE LA RÉPUBLIQUE DE COLOMBIE A PARIS
33, Avenue des Champs-Élysées



A LA MÉMOIRE

DE S. G. Mgr HERRERA RESTREPO

Archevêque de Bogota

Sur l'initiative de S. E. Mgr Dubois, Cardinal Archevêque de Paris, une messe solennelle a été célébrée le 20 janvier, à Saint-Honoré-d'Eylau, pour le repos de l'âme de Mgr Herrera Restrepo, Primat de Colombie et Archevêque de Bogotá, décédé au commencement de l'année. S. E. le Ministre de Colombie, les membres de la Légation, ainsi que les personnes de la famille du défunt, étaient au premier rang de l'assistance, parmi laquelle se trouvaient beaucoup de représentants diplomatiques de l'Amérique Latine et toute la colonie colombienne.

Au moment de l'absoute, S. G. Mgr Chaptal, au nom de S. E. le Cardinal Dubois, prononça une allocution, pour rappeler à l'assistance combien le défunt prélat aimait la France, et combien cette affection sincère avait contribué à resserrer les liens spirituels entre les deux pays.

« Le regretté Archevêque, dit Mgr Chaptal, a exercé un long et glorieux apostolat. Son zèle exemplaire pour l'accomplissement des devoirs de sa charge, sa sagesse, son tact et son inépuisable charité envers les malheureux lui ont attiré toutes sortes de sympathies dont il n'usa jamais que pour le plus grand bien de l'Eglise. Il était devenu la gloire de la Colombie, et sa mort a été un deuil national.

« Il était uni à notre pays par des liens très puissants et qui nous sont très chers ; ayant apprécié, pendant son séjour en France, nos congrégations enseignantes, il se mit d'accord avec les autorités civiles de la Colombie pour confier à plusieurs d'entre elles, notamment aux Frères des Ecoles chrétiennes et aux RR. PP. Lazaristes, la direction d'importants établissements.

« Ces maisons d'éducation française ont formé une très grande partie de la jeunesse colombienne, et elles ont su faire connaître et aimer la France. Ses sympathies pour notre pays se sont montrées au milieu des grandioses manifestations qui se déroulèrent à Bogotá, en juillet 1919, en l'honneur de notre victoire.

« C'est à Mgr Herrera Restrepo que nous devons, en grande partie, cette situation privilégiée de la France en Colombie. Il avait pour notre pays, qu'il aimait à appeler sa seconde patrie, un attachement profond qu'il ne manqua jamais une occasion de montrer.

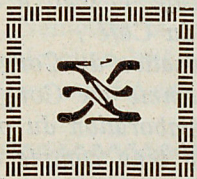
« Le Gouvernement français lui exprima sa gratitude en lui faisant remettre, le 20 septembre 1920, les insignes de Commandeur de la Légion d'honneur par M. Aimé Martin, Envoyé Extraordinaire et Ministre Plénipotentiaire. A la cérémonie, assistaient le Président de la République, le Ministre des Affaires Etrangères, presque tout le clergé séculier et régulier de Bogotá, la colonie française, et de nombreuses personnalités. Dans le discours qu'il adressa à l'éminent Prélat, le Ministre Plénipotentiaire de France déclara : « Mon Gouvernement a voulu reconnaître les services rendus par le chef de l'Eglise colombienne aux intérêts français et particulièrement à nos communautés religieuses dont la prospérité, en Colombie, est principalement votre œuvre. »

« Il est tout naturel que le Gouvernement français ait tenu à s'associer aujourd'hui officiellement à cette cérémonie, aux côtés de l'éminent Ministre, M. Vazquez Cobo, auquel nous adressons notre salut très respectueux. »

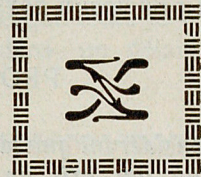
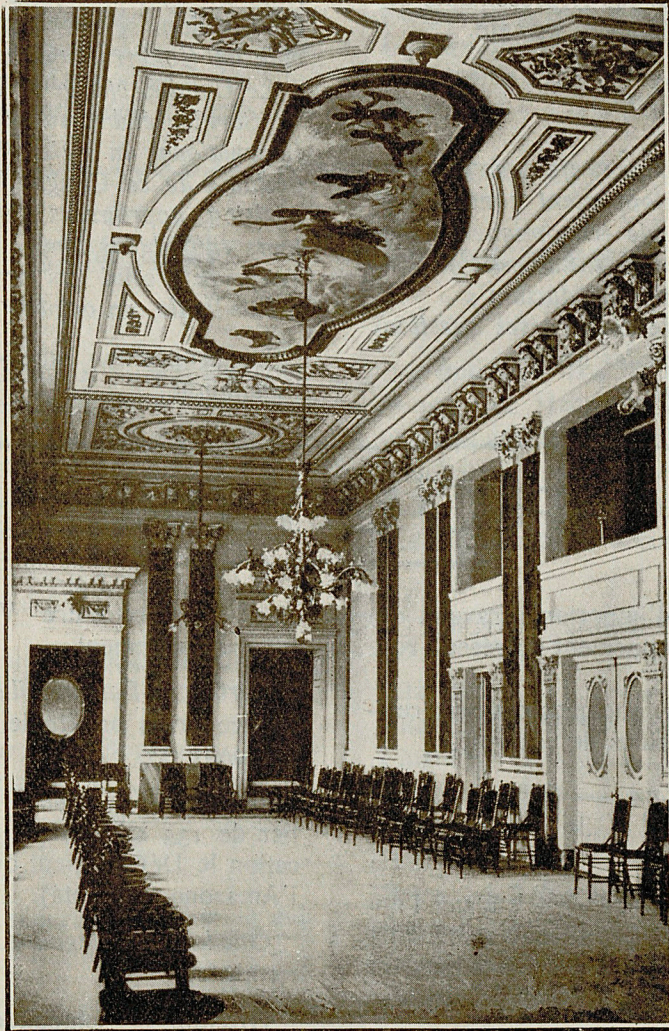
Monsieur Angel GALLARDO

Ministre des Affaires Etrangères de la République Argentine

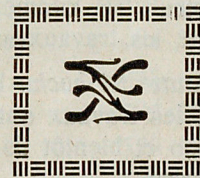
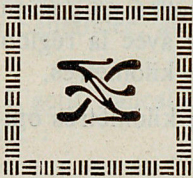
visite le Bureau d'Informations Commerciales de Colombie



M. Angel Gallardo, Ministre des Affaires étrangères de la République Argentine, a rendu visite, dans la deuxième semaine de janvier, au Bureau d'Informations Commerciales de Colombie à Paris. Reçu par M. le général Vazquez Cobo, Ministre de Colombie, et par les Directeur et Secrétaire du Bureau, le Ministre



d'Argentine s'est informé avec tout intérêt de l'organisation du Bureau d'Informations Commerciales, dont l'objet est de faire connaître les ressources de la Colombie, et les possibilités d'affaires avec ce pays. La République Argentine aurait l'intention de créer à Paris un Bureau similaire à celui de la Colombie.



THÉÂTRE COLON DE BOGOTA
Le Foyer.

Congrès International du Café

Le 16 janvier, a eu lieu, au Conservatoire des Arts et Métiers, la réunion de l'Association Scientifique Internationale d'Agronomie Tropicale, patronnée par le ministère des Affaires étrangères de France, et à laquelle se trouvaient représentés tous les pays s'intéressant aux cultures tropicales et subtropicales. Au cours de cette réunion a été constitué le Bureau permanent de l'Association, et

le représentant de la Colombie, M. R. Pinto Valderrama, a eu l'honneur d'être élu membre principal dudit Comité permanent. L'on a traité la question de l'organisation du Congrès International d'Agronomie Tropicale, qui doit se tenir à Séville l'année prochaine, sous le patronage du général Primo de Rivera, et que l'Association Scientifique Internationale doit organiser. A ce

sujet, le Représentant de la Colombie a présenté la proposition ci-dessous, pour demander la convocation à Séville d'un Congrès International du Café, auquel seraient invités les principaux producteurs et consommateurs de cette denrée. Le Délégué du Gouvernement du Brésil, M. F. Guimaraes, a adhéré à la proposition, qui a été ainsi présentée conjointement par les Représentants des deux principaux pays producteurs de café.

PROPOSITION :

Considérant que la culture du café et sa consommation ont pris un développement considérable dans le monde, et que la vie économique de plusieurs pays dépend essentiellement de cette denrée, surtout au point de vue de la production ;

Considérant qu'il y a de nombreuses questions qui doivent être étudiées, telles que :

Conditions de production ;

Statistiques comparatives de production ;

Fixation de types ;

Magasins généraux ;

Succédanés du café, etc. ;

L'Association Scientifique Internationale d'Agromomie Tropicale invitera au Congrès, qui se tiendra à Séville, les pays producteurs et consommateurs de café, à se faire représenter pour étudier les questions se rapportant au café, et tenir à Séville un Congrès International du Café ;

Le Comité, chargé de l'organisation du Congrès de Séville, élaborera le programme du Congrès International du Café. Pour l'élaboration du programme de ce Congrès, il sera tenu compte des décisions approuvées, tant au Congrès de producteurs colombiens tenu à Medellín au mois de juin 1927, qu'à celui des producteurs brésiliens, tenu à Sao-Paulo, en octobre dernier. »

La proposition antérieure a été approuvée à l'unanimité.

:: ROUTES ::

Pendant l'année 1927, d'importants travaux ont été exécutés pour le développement du réseau routier colombien.

Nous donnons, ci-après, quelques données relatives aux travaux de certaines de ces voies :

Route nationale du Sarare. — On y a tracé et construit 16 kilomètres. A la fin de l'année en cours, les travaux arriveront à Arauca.

Route Riohacha-Valledupar. — Pendant l'année, les travaux ont été poussés jusqu'au kilomètre 90 et bientôt ils arriveront jusqu'à la ville de Fonseca.

La Plata-Cali. — Les travaux ont été concentrés dans le secteur Toez-Tacueyó-Río Palo, partie la plus difficile de la voie. Les travaux sont au kilomètre 83, à partir de la Plata. Le tracé est terminé.

Cartago-Nóvita. — 23 kilomètres ont été construits entre Moravia et Las Brisas (kilom. 46). Le tracé est au kilomètre 65.

Pasto-Barbacoas. — Il y a 120 kilomètres construits.

Pasto-La Cocha. — Tous les travaux préliminaires sont terminés.

Pasto-Garzón (Moscopán). — 32 kilomètres ont été construits.

Carare. — La section Tunja-Velez est en ser-

vice. Le tracé entre Velez et Puerto Aquileo avance rapidement.

Cartagena-Barranquilla. — Cette voie est en service, mais on étudie une variante à partir du kilomètre 37.

Chemin du Caguán. — C'est un chemin muletier de 135 kilomètres, pour mettre en communication le Département du Huila avec la région de l'Amazone (Caquetá). Il y a 38 kilomètres.

Guadalupe-Orteguaza. — 104 kilomètres ont été terminés.

Oriente. — Chipaque-Caqueza, 18 kilomètres et l'embranchement de Ubaque (26 kilom.) ont été construits.

Route nationale d'Occident. — Cette route doit mettre en communication Bogotá avec Istmina, en passant par Manizales. Sa longueur approximative est de 515 kilomètres, dont les secteurs suivants sont construits : Bogotá-Facatativa-Cambao, 149 kilomètres ; San Lorenzo-Libano-Manizales, 14 kilomètres construits. Les travaux entre Manizales et Istmina sont commencés.

Bogotá-Pasto. — Il y a les sections suivantes : Bogotá-Fusagasugá : 26 kilomètres construits. Fusagasugá-Girardot : les travaux sont commencés entre Fusagasugá et Melgar ; la route Melgar-Girardot est en service. San Agustín-San Sebastián-Pasto : en construction.

San Sebastian-Bolivar-Patia. — Les études sont terminées.

Neiva-Palmira. — 19 kilomètres ont été construits.

Route centrale du Nord. — Il y avait 247 kilomètres en service, entre Bogotá et Belén, et les embranchements Duitama-Sogamoso, Santa Cecilia Nemocón et Boyaca-Samaca. Les travaux de construction ont été soigneusement faits. 80 kilomètres ont été construits entre Belén et Soatá. Les

travaux sont presque terminés sur 50 nouveaux kilomètres. Dans la section Pamplona-Soatá, 18 kilomètres ont été faits. Les travaux seront terminés avant deux ans entre Bogotá et Cucuta (frontière vénézuélienne), de sorte que, dans ce délai, Bogotá sera relié par route avec Caracas.

Route du Nord-Ouest Bogotá-Bucaramanga. — Longueur approximative : 456 kilomètres. Des travaux ont été faits dans presque toute la voie et cette route sera terminée dans un délai assez court.

SITUATION BANCAIRE

D'après le dernier Bulletin de la Surintendance Bancaire, la situation des Banques du pays était la suivante, le 31 décembre 1927 :

Capitaux	\$ 179.540.152	23
Disponibilités immédiates des Banques	60.264.925	40
Total des disponibilités.....	\$ 173.042.241	15

Il y a, dans le pays, 83 Banques, ainsi distribuées :

Antioquia, 11 ; Bolivar, 5 ; Boyaca, 2 ; Caldas, 12 ; Cauca, 3 ; Cundinamarca, 15 ; Huila, 2 ; Magdalena, 3 ; Nariño, 2 ; Santander, 7 ; Norte de Santander, 4 ; Tolima, 3 ; Valle, 8.

L'actif bancaire, par départements, est le suivant :

Antioquia	\$ 20.503.830	66
Atlantico	9.173.405	32
Bolivar	5.412.935	65
Boyaca	645.876	98
Caldas	15.257.445	49
Cauca	1.735.286	53
Cundinamarca	115.663.903	16
Huila	1.002.882	71
Magdalena	1.753.363	01
Nariño	665.410	41
Santander	3.834.073	»
Norte de Santander.....	1.228.011	71
Tolima	2.353.736	20
Valle	17.125.773	51

La réserve légale des Banques est de \$ 6 millions 704.335,10.

Budget national pour l'année 1928

D'après la liquidation définitive faite par le Ministre de Hacienda y Crédito Público, liquidation approuvée par le Conseil des Ministres, le montant total du budget des dépenses s'élèvera, pour l'année en cours, à 86.220.191,33 pesos. Voici comment se décomposent ces dépenses :

Dépenses ordinaires :

Intérieur	\$ 9.447.254	60
Affaires Etrangères	978.513	60
Finances	7.144.577	78
Guerre	7.288.598	61
Industrie	1.774.553	70
Instruction	5.981.853	43
Postes et Télégraphe.....	6.245.429	25
Travaux Publics	12.703.373	60
Département de Contrôle.....	573.414	32
Bureau d'Achat	196.626	80
Total.....	\$ 52.334.195	69

Dépenses extraordinaires :

Finances	\$ 2.835.995	64
Travaux Publics	30.650.000	»
Instruction Publique	400.00	»
Total.....	\$ 33.885.995	64

Il est à noter que pour les travaux publics, il sera dépensé pour l'année en cours 43 millions de pesos.

BANQUET DE LA PRESSE LATINE

Le jeudi 29 décembre a eu lieu, au *Journal*, le déjeuner de fin d'année de la Presse Latine, sous la présidence de S. E. M. A. Vazquez Cobo, Ministre de Colombie, et en l'honneur de M. de Beaumarchais, le nouvel Ambassadeur de France au Quirinal. Tous les grands journaux latins étaient représentés à cette réunion.

A l'issue du déjeuner, le Ministre de Colombie souhaita la bienvenue au nouvel Ambassadeur, « avec toute la chaleur (selon son expression) dont peut disposer un cœur tropical ». — « La Presse

latine, Monsieur l'Ambassadeur, ajouta-t-il, vous salue respectueusement et vous suit, avec toutes ses sympathies, dans votre voyage à la Ville des Sept Collines. Votre tact social, vos grands talents et votre longue carrière augurent à la France jours de gloire, c'est-à-dire jours de fraternité avec l'Italie, sa grande sœur latine. » Puis M. Vazquez Cobo demanda aux assistants de se mettre debout et de garder quelques instants de silence, en l'honneur des écrivains disparus : Robert de Flers, Marius André, E. Gomez Carrillo.

Exportations pour la Colombie, par le port du Havre en 1927

Mois	Poids en kilos	Valeur-francs
Janvier	155.882	3.990.303
Février	168.106	3.973.096
Mars	225.783	5.467.479
Avril	110.085	2.823.813
Mai	89.657	2.669.582
Juin	110.901	2.700.040
Juillet	124.161	3.101.010
Août	44.918	5.067.727
Septembre	52.871	3.304.345
Octobre	76.272	2.891.948
Novembre	74.642	3.011.525
Décembre	85.999	2.920.361
Totaux	13.129.282	41.921.234

Exportations pour la Colombie, par le port de Saint-Nazaire en 1927

Mois	Poids en kilos	Valeurs-francs
Janvier	111.875	3.639.153
Février	100.856	3.460.899
Mars	80.903	2.351.050
Avril	105.686	2.721.334
Mai	50.493	3.761.291
Juin	67.029	2.464.043
Juillet	88.496	3.060.462
Août	40.142	554.028
Septembre	72.983	1.982.536
Octobre	73.100	2.603.296
Novembre	247.001	7.476.454
Décembre	106.322	3.355.441
Totaux	1.144.892	37.429.992

NOUVELLES BRÈVES

= COSTES ET LE BRIX EN COLOMBIE.

— Costes et Le Brix, dans leur merveilleuse randonnée aérienne, ont visité la Colombie. Ils ont atterri à Barranquilla, le 21 janvier, à 14 h. 12, venant de Caracas.

Les autorités civiles et militaires et une foule immense les attendaient au champ d'aviation de Sevilla.

Le Président du Conseil municipal prononça une courte allocution.

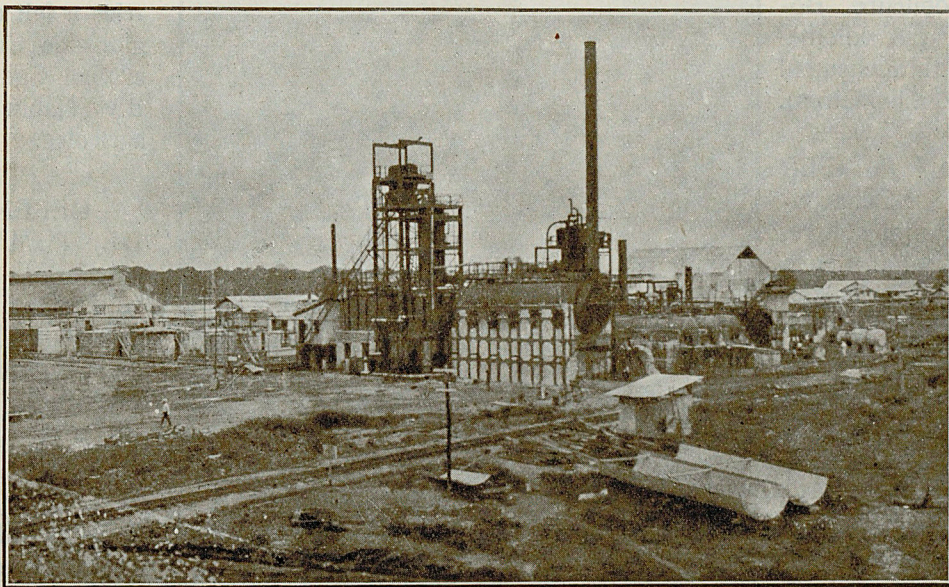
Les aviateurs montèrent dans l'automobile du

déposèrent une couronne sur la tombe des six victimes de l'accident d'aviation de juin 1924.

Le Gouverneur de l'Atlantico les décora ensuite avec la médaille d'honneur.

En raison des mauvaises conditions atmosphérique, les pilotes sont retournés à Colon le 23 janvier.

= LINDBERGH EN COLOMBIE. — L'aviateur Lindbergh vient d'accomplir un raid sans précédent en Colombie. Se trouvant à Panama, il a



BARRANCA-BERMEJA

UNE RAFFINERIE DE PÉTROLE DE LA TROPICAL OIL C^o

Gouverneur du Département de l'Atlantique, prenant place aux côtés des autorités, et, suivis d'un long cortège ils se rendirent à la maison qui leur avait été préparée.

A 16 h. 30, les colonies française, belge et libanaise rendirent visite aux aviateurs, au domicile du Consul de France.

Dans la soirée, ils assistèrent à un grand bal masqué. Plusieurs demoiselles de la société de Barranquilla portaient des costumes de provinces françaises. Le professeur Anastasio del Rio prononça un discours de bienvenue et offrit le vin d'honneur.

Le lendemain, Costes et Le Brix ont visité la tombe du pilote français Jourdanet, tombé dans un accident d'avion à Barranquilla.

Ensuite ils visitèrent l'aéroport de Barranquilla, tête de ligne des services aériens du pays, et ils

quitté cette ville pour Cartagena le 26 janvier.

Arrivé à Cartagena, il est allé, le 27 janvier, en vol direct à Bogotá, où il a été l'objet d'un accueil enthousiaste.

Il est resté deux jours à Bogotá, qu'il a quitté en vol direct pour Caracas.

= NOUVELLE ECOLE. — On vient d'inaugurer à Medellin une école de vacances, spécialement destinée aux professeurs du Département de Antioquia.

= AVIATION. — La S.C.A.D.T.A., dont les réseaux de navigation aérienne en Colombie sont connus de nos lecteurs, a remis une médaille d'honneur à l'aviateur Lindbergh.

= TOURNEE PRESIDENTIELLE. — Le

professeur Abadía Mendez, Président de Colombie, a fait une visite aux Départements de l'Occident du pays. Il a assisté aux fêtes centenaires de l'Université de Popayan. Il y a été l'objet d'un accueil enthousiaste. En compagnie du Ministre des Travaux Publics, le Président inaugura la ligne de chemin de fer de Caldas jusqu'à Manizales où il posa le premier rail de la prolongation Manizales-Arma.

Il a visité les travaux du port de Buenaventura, du chemin de fer du Pacifique et de la route transandine Armenia-Ibagué, qu'il a parcourue dans sa presque totalité. Le Président a fait de déclarations très optimistes à son retour à Bogotá. Le Président a inauguré la route automobile Bogotá-Caqueza (48 kilomètres), avec l'embranchement à Ubaque (26 kilomètres).

= CHEMIN DE FER DE AMAGA. — Cette importante ligne, qui doit relier le Magdalena au fleuve Cauca, avance rapidement. Dernièrement, on l'a mise en service jusqu'à Puente-Solo, près du terminus de Bolombolo, sur le Cauca.

= LUTTE ANTIALCOOLIQUE. — Le Président de la République a réglementé la loi sur la lutte antialcoolique.

= CHEMIN DE FER DU NORD. — Le tronçon Chiquinquirá - El Claro vient d'être inauguré.

= PONT DE GIRARDOT. — Les travaux du pont de Girardot, sur le Magdalena, qui doit relier les chemins de fer de Girardot et du Tolima, avancent rapidement. On prévoit que le pont pourra être mis en service à la fin de l'année.

= CHEMIN DE FER DU CARARE. — Le chemin de fer du Carare, qui doit relier Tunja et le Département de Boyacá avec le Bas-Magdalena, est construit rapidement. 34 kilomètres de la section Tunja-Velez sont terminés dont 15 déjà

nitivement. Près de \$ 1.000.000 seront destinés cette année aux travaux de cette ligne.

= EXPOSITION. — Pour célébrer l'inauguration du chemin de fer, une grande Exposition nationale a été célébrée à Manizales, avec le plus grand succès.

= T.S.F. — Le Président de la République a inauguré la station de T.S.F. de Manizales.

= TELEGRAPHES. — La longueur des lignes télégraphiques colombiennes est passée de 22.000 kilomètres en 1924 à 33.000 en 1927.

= COLONISATION.

— Le Ministère des Industries a fait explorer les régions de Cucuana, Calima et San Suau, dans le but d'y établir des colonies agricoles.

= DEFENSE DE L'ILE DE TUMACO. — Les

travaux de défense du port de Tumaco, le plus important de la côte colombienne du Pacifique, après Buenaventura, sont commencés.

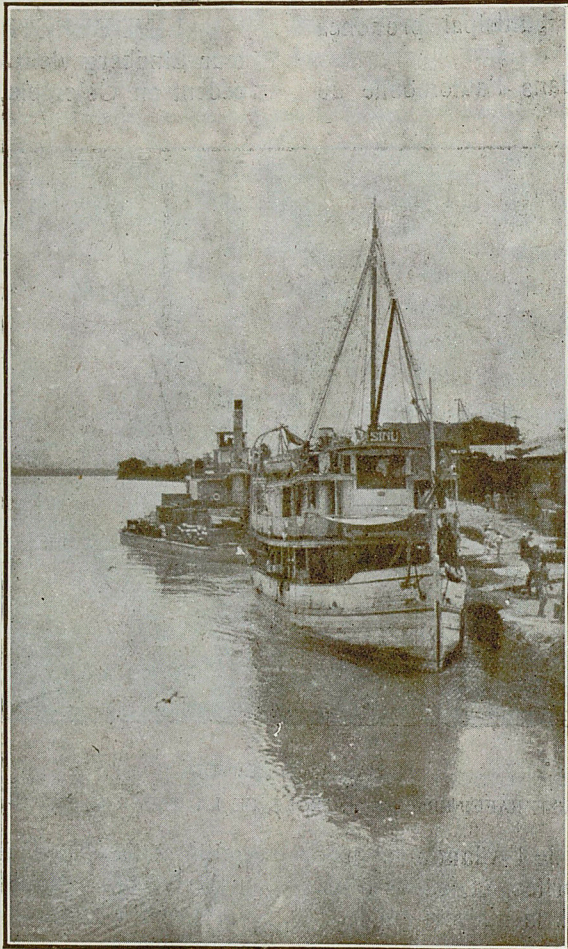
= EXPORTATIONS PAR ANVERS. — Selon

des informations que nous recevons du Consulat de Colombie à Anvers, nous enregistrons les chiffres suivants, correspondant au mouvement de ce port pour la Colombie, pendant l'année 1927 :

172 bateaux ont quitté Anvers, à destination de la Colombie, emportant 916.453 balles de mar-

chandises, d'un poids total de 72.506.183 kilos, pour une valeur de 182.948.342 francs, ce qui dénote une augmentation considérable sur le mouvement de l'année dernière.

= RELATIONS COMMERCIALES COLOMBO-JAPONAISES. — D'après les renseignements que nous communique le Consul général de Colombie à Yokohama, il a été expédié de ce port, pour la Colombie, pendant l'année 1927, 6.490



LES BATEAUX PETROLIERS POUR LE TRANSPORT DU PETROLE SUR LE FLEUVE MAGDALENA

balles de marchandises, d'un poids de 430.819 kilos, pour une valeur de \$ 667.120.

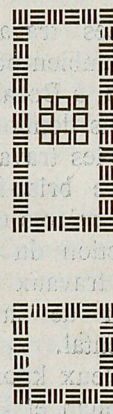
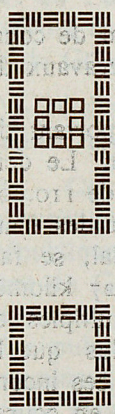
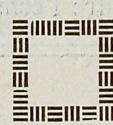
CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE. — Le Président de la République, dans son voyage à Popayan, a signé un décret pour la construction immédiate du tronçon Popayan-Pasto.

CHEMIN DE FER AMBALEMA-IBAGUE. — Les travaux de ce chemin de fer seront terminés à la fin de l'année. De cette façon, le port de la Dorada, sur le Bas-Magdalena, communiquera par rails avec Bogotá.

BANQUE. — La Banque de Londres et de l'Amérique du Sud a établi une succursale dans le port de Buenaventura.

vier 1928, la construction de maisons à bon marché dans toutes les villes du pays, dont la population dépasse 20.000 habitants.

CHEMIN DE FER DU NORD-EST. — Les travaux de cette importante voie avaient été retardés par les difficultés de la navigation du fleuve Magdalena. Pour éviter ces inconvénients, la Société Nationale des Chemins de fer en Colombie a mis en service deux bateaux sur le Bas-Magdalena et un sur le Haut. Elle a également arrangé à ses frais une partie de la route de Caracol à Arraucaplumas, qui communique avec les ports de Bodegas de Bogotá et Puerto-Ferreira avec la route Cambao-Bogotá. Elle a équipé ces deux ports avec des grues et autres appareils de levage.



BARRANCA-BERMEJA

Une coquette habitation de cette ville qui est aujourd'hui le centre de la principale exploitation des pétroles en Colombie

CHEMIN DE FER TOLIMA-HUILA-CAQUETA. — Les travaux se poursuivent activement dans le secteur Neiva.

COMITE VETERINAIRE. — Le Ministère des Industries vient de créer à Bogotá un Comité permanent de lutte contre les épizooties du cheptel colombien. Ce Comité s'occupera également de police sanitaire.

ROUTE. — Une route pour automobiles a été construite entre Mongui et Sogamoso, dans le Département de Boyacá.

MAISONS A BON MARCHE. — La Banque Agricole Hypothécaire a commencé, le 1^{er} jan-

CHEMIN DE FER DU SUD. — On a inauguré la gare du Salto de Tequedama, dans cette ligne, ainsi que le Grand Hôtel-Restaurant du Salto. De cette façon, Bogotá se trouve relié directement à la merveilleuse cascade du fleuve Bogotá.

GRANGE MODELE. — Le Ministère des Industries est en train d'organiser une grange modèle dans le Département de Boyaca.

AVICULTURE. — Le Gouvernement colombien a importé 137 pondeuses et 50 poules faisanes pour améliorer les races colombiennes.

BUDGET MUNICIPAL. — Le budget des Travaux Publics de la ville de Bogotá est, cette année, de \$ 1.529.960.

= ARMENIA. — Le budget de la ville d'Armenia, qui était, en 1919, de \$ 33.000 par an, s'élèvera, pour l'année en cours, à la somme de \$ 1.000.000.

= CHEMIN DE FER CENTRAL DE BOLIVAR. — Les travaux continuent dans cette voie. 29 kilomètres sont terminés.

= MINISTERE DE L'EDUCATION NATIONALE. — Le Ministère de l'Instruction Publique de Colombie a été réorganisé, et prend dorénavant le nom de « Ministère de l'Education Nationale ». Une section spéciale (la 4^e) a été créée pour donner une impulsion à l'éducation physique et aux sports. Le Ministre de l'Education Nationale serait très heureux d'entrer en relations directes avec les principales Associations sportives européennes, et il offre l'échange de publications.

= EXPORTATIONS PAR GENES. — D'après un très intéressant tableau statistique que nous communique M. le Consul général de Colombie à Gênes, voici quel a été le mouvement de ce port vers la Colombie pendant l'année 1927 :

134 navires ont quitté Gênes pour la Colombie, emportant 3.435.263 kilos de marchandises pour une valeur de 65.998.405 lire.

= LE CHANGE. — Equivalence de la monnaie colombienne (\$ 1 : un peso), le 22 janvier 1928 :

1 dollar	\$	1,0187
1 livre sterling	\$	4,975
1 franc	\$	0,046
1 franc suisse	\$	0,195
1 franc belge	\$	0,028
1 peseta	\$	0,168
1 lire italienne	\$	0,055

BOCAS DE CENIZA

Les travaux entrepris par le gouvernement colombien pour l'ouverture de la barre du Magdalena, à Bocas de Ceniza, se continuent activement. Nous donnons, ci-après, quelques renseignements sur les travaux exécutés récemment.

Le brise-lames occidental a été prolongé de 300 mètres dans la mer ; on a commencé la construction du brise-lames oriental ; on a terminé les travaux du pont transbordeur pour le transport de la pierre nécessaire au brise-lames oriental.

Deux kilomètres de chemin de fer entre Punta Caiman et Punta Faro ont été construits et on a commencé à enfoncer les pilotis dans la mer, sur une étendue de 500 mètres, dans le brise-lames oriental ; on y a commencé les travaux de remplissage.

Aussitôt que le premier tronçon du brise-lames oriental sera terminé, on reprendra les travaux dans l'occidental et on mènera les deux ouvrages en même temps.

600 ouvriers ont été employés dans ces travaux.

Une somme très importante a été destinée à l'achat du matériel de construction, qui servira par la suite pour d'autres travaux nationaux.

PORT MARITIME DE BARRANQUILLA

La ville de Barranquilla a approuvé un contrat pour l'étude du futur port maritime de Barranquilla, avec une maison spécialisée. Cette étude a été contrôlée par la maison qui dirige l'ouverture de la barre.

Une fois les études terminées, une licitation

sera faite pour l'adjudication du contrat de construction. On a calculé que le coût des travaux du port sera de \$ 4.000.000.

Barranquilla est le port le plus important du pays et la troisième ville en population. Le dernier recensement donne une population de 110.000 habitants. Jusqu'à présent, le transport des marchandises, du bateau de mer au fluvial, se fait par le moyen d'un chemin de fer de 27 kilomètres. Les transbordements ont été multiples et tellement onéreux qu'ils coûtaient plus que le fret New-York-Puerto-Colombia. Tous ces inconvénients disparaîtront avec les travaux en cours. En ne tenant compte que des importations actuelles, l'économie réalisée est de plus de \$ 2.000.000 par an.

Mouvement du Port de Barranquilla

	Importations	Exportations
1919..... (Kilos)	56.896.722	69.260.914
1920	97.138.387	72.076.123
1921	58.230.847	83.334.135
1922	91.547.595	78.697.548
1923	104.410.567	80.105.583
1924	107.639.071	70.083.379
1925	154.684.332	72.726.797
1926 (1 ^{er} semestre)...	131.684.280	30.072.428

Il faut ajouter à ces chiffres le mouvement des petites embarcations, dont le poids peut être calculé à 12.000 tonnes par an.

L'augmentation du mouvement du port pendant le premier semestre de 1927 a été de 30.000 tonnes.

LOI 103 DE 1927

(16 Novembre 1927)

sur les étrangers et sur l'immigration

ARTICLE PREMIER

Tout étranger qui entrera en Colombie devra être pourvu d'un passeport, délivré par les autorités de son pays d'origine et visé par l'Agent Consulaire de la République de Colombie, dans le port d'embarquement, ou dans le lieu le plus proche, ou par le Consul de quelque nation amie, s'il n'y avait pas de Consul colombien.

Paragraphe. — Les agents diplomatiques et consulaires et leur suite n'ont pas besoin de passeport.

ARTICLE 2

Pourront être expulsés du territoire national, par décret du Pouvoir Exécutif, les étrangers qui se trouveront dans l'une des catégories suivantes, de l'avis du Gouvernement :

A) — Ceux qui seront entrés dans le pays sans passeport respectif ;

B) — Ceux qui conseilleront, enseigneront ou proclameront la méconnaissance des autorités de la République ou des lois de celle-ci, ou le renversement du Gouvernement par la force ou la violence, ou la pratique de doctrines subversives de l'ordre public social, telles que l'anarchie et le communisme, ou ceux qui porteront atteinte aux droits de propriété ;

C) — Ceux qui, par leurs habitudes vicieuses ou pour être retombés dans le même délit, démontreront une dépravation morale incorrigible ;

D) — Ceux qui, ayant été confinés ou déportés dans un lieu déterminé, en vertu de traités publics ou de lois en vigueur, abandonneront ledit lieu

sans autorisation du Gouvernement ; mais ils ne pourront, en ce cas, être envoyés au pays qui aura sollicité leur internement ;

E) — Ceux qui violeront la neutralité à laquelle ils sont obligés, en s'ingérant dans la politique intérieure de la Colombie, soit par le moyen de la Presse, par la rédaction ou par des écrits dans des journaux politiques, sur des questions de cet ordre, soit par la parole, en prononçant des discours sur la politique colombienne, ou en s'affiliant à des sociétés politiques.

ARTICLE 3

Tout immigrant doit arriver pourvu d'un passeport expédié par les autorités du pays auquel il appartient, et, en plus, il devra être pourvu d'un certificat de l'agent d'immigration colombien, certificat dans lequel seront mentionnés ses noms, âge, profession, état civil, nationalité et lieu de résidence pendant les deux dernières années. A ce certificat devra être jointe une photographie de l'immigrant, et une déclaration expresse de celui-ci, disant qu'il se soumet aux lois de la Colombie, qu'il connaît la loi spéciale sur l'immigration, les décrets qui la réglementent, ainsi que les dispositions de la loi 145 de 1888, sur les étrangers et la nationalisation.

Paragraphe. — Ce certificat doit satisfaire, en ce qui concerne la salubrité, les dispositions de la loi 89 de 1922 sur l'hygiène, ainsi que les autres dispositions même nature.

ARTICLE 5

Sont dérogés les articles 3, 4, 5 et 8, de la loi 48 de 1920 et l'article 10 de la loi 114 de 1922.

ROUTE DE MEDELLIN A LA MER

Le 28 novembre dernier un emprunt de \$ 4 millions a été lancé et entièrement souscrit sur le marché de New-York, pour le compte du Gouvernement départemental d'Antioquia. Cet emprunt est destiné à la construction de la route de Medellin à la mer.

Nous donnons, à ce propos, quelques détails sur les travaux effectués jusqu'au 1^{er} novembre 1927.

Jusqu'à cette date, on avait dépensé pour la construction de cette route 1.600.000 dollars de l'emprunt intérieur et 1.508.000 dollars pris sur la première émission de l'emprunt extérieur. Ces sommes ont été employées aux travaux suivants : 20 kilomètres de route définitive ; 50 kilomètres de route non encore macadamisée ; 192 kilomètres définitivement étudiés et 132 localisés, jusqu'à

Dabeiba. On a, en plus, fait des études au port d'Urabá et on a construit 40 kilomètres de routes pour les travaux, entre Pavarandoncito et Dabeiba. Cette route est destinée à l'introduction de matériel par la voie de l'Atrato, en évitant le long détour par le Magdalena. L'entreprise a acquis des im-

meubles pour une somme de 311.238 dollars ; elle a acheté pour 453.842 dollars de matériel de construction.

Le Directeur des chemins et routes d'Antioquia estime à 18.000 dollars le coût total par kilomètre, une fois la route terminée.

Relations Colombo-Belges

De l'intéressant rapport que M. Georges Rouma, secrétaire général, vient de présenter à l'assemblée générale de la Chambre de Commerce Belgo-Latine-Américaine, à Bruxelles, nous extrayons l'important chapitre concernant les relations entre la Belgique et la Colombie :

« La Colombie jouit depuis cinq années d'une prospérité exceptionnelle et unique dans son histoire. Elle le doit à la stabilité de sa situation politique qui a permis un développement rapide de son agriculture et de ses industries. La Colombie est devenue l'un des plus importants producteurs de café du monde. Ses richesses minérales sont également considérables et depuis juillet 1926, la Colombie a commencé à exporter du pétrole. Une seule compagnie possède actuellement des puits en rendement et la production atteint déjà plus d'un million de barils par mois.

« La remarquable prospérité dont jouit la Colombie a provoqué une large demande de main-d'œuvre qui a provoqué à son tour une hausse des salaires et un accroissement subséquent considérable de l'activité commerciale et, par conséquent, de la demande de produits manufacturés étrangers.

« Mais, d'autre part, cette prospérité a stimulé l'esprit d'entreprise des Colombiens et de nombreuses industries locales sont nées. Il en est résulté une importante demande de toutes espèces d'outils et machines, dont ont particulièrement profité les pays producteurs ayant des agents sur place. Les Etats-Unis, par exemple, ont vendu, en 1926, pour une valeur de 150 millions de francs de machines et outils contre 55 millions en 1922. La presque totalité des machines pour les sucreries (il y a quatre grandes sucreries en Colombie) et 80 o/o des moteurs, turbines, pompes et machines pour la fabrication des tuiles et briques, faïence, verre, chaussures, cigares et cigarettes, sont de provenance américaine. Par contre, ce sont les Anglais qui ont fourni les machines de la presque totalité des trente tissages fonctionnant actuellement. Les Belges ont cependant fourni les machines de quelques tissages. Ce sont encore les Anglais qui fournissent la plus grande partie des

machines utilisées pour le triage et la préparation du café. Les Allemands ont fourni le matériel des seize brasseries et des fabriques de glace qui y sont annexées.

« Si, dans ce palmarès, nous ne figurons pas en bonne place, il n'en est pas de même en ce qui concerne la fourniture du matériel de chemin de fer.

« De septembre 1925 à février 1927, le gouvernement colombien a dépensé environ 5 millions de dollars à l'achat de matériel de chemin de fer. Il résulte des documents officiels que 50,37 o/o de cette somme a été dépensée en Belgique, 22,36 o/o aux Etats-Unis, 12 o/o en Allemagne, 10,68 o/o en Grande-Bretagne, 2,89 o/o en France et 1,07 o/o au Danemark. Le matériel fourni par la Belgique comprend des locomotives, des wagons, des rails, des ponts, des entrepôts de métal, des câbles d'acier, des accessoires divers, de la dynamite et du ciment. Au total, pour 2.318.528 dollars. Ces fournitures ont été obtenues de haute lutte et grâce à nos prix avantageux.

« Les Belges font un effort digne d'être signalé en Colombie. La Société nationale des chemins de fer en Colombie construit là-bas un chemin de fer qui doit relier la capitale Bogota au fleuve Magdalena. C'est une entreprise de grande envergure à laquelle l'épargne belge a été conviée à apporter de nouveaux millions de francs. La création d'un chemin de fer est toujours d'une extrême importance dans un pays neuf. Elle fournit à l'industrie nationale du pays constructeur des débouchés pour sa grosse industrie, mais elle lui crée, en outre, une atmosphère de prestige dont il doit savoir tirer parti. Cela a été compris par des hommes d'initiative qui ont créé au cours de la présente année la *Société Industrielle et Minière Belgo-Colombienne* (février 1927), le *Consortium de Fabricants pour la Colombie* (juin 1927) et la *Société Belge d'Industrie et de Commerce pour la Colombie* (mai 1927). Nous souhaitons à ces jeunes organismes un avenir brillant et nous nous réjouissons de voir nos relations avec la Colombie, pays particulièrement sympathique aux Belges, prendre ce caractère de réalisation pratique. »

Mouvement des Exportations et Importations en général et de Café de 1913 à 1926

COLOMBIA

1391

ANNÉES	IMPORTATIONS		EXPORTATIONS		CAFÉ	
1913	158.774.092	\$ 28.535.779	Ks. 238.171.206	\$ 34.315.251	Ks. 61.232.559	\$ 18.369.768
1914	127.752.061	20.979.228	221.098.317	32.632.884	61.916.097	16.098.185
1915	104.983.107	17.840.619	185.032.803	31.579.131	67.698.634	18.278.631
1916	115.215.155	29.660.206	188.198.030	36.006.821	72.654.457	15.996.031
1917	99.675.114	24.751.209	232.233.160	36.739.882	62.831.249	12.651.569
1918	53.115.093	21.783.002	235.641.443	37.443.991	68.916.745	20.675.023
1919	97.357.942	47.451.724	262.436.783	79.010.983	101.026.495	54.291.638
1920	166.695.981	101.397.906	279.229.517	71.017.729	86.619.774	36.328.333
1921	126.617.996	33.078.317	348.251.357	63.642.132	140.707.992	41.945.052
1922	147.289.797	44.148.024	299.674.442	53.616.331	105.868.763	36.291.812
1923	210.652.484	57.783.798	329.915.604	60.257.172	123.639.676	43.387.749
1924	242.339.271	52.347.914	373.249.371	70.615.816	132.953.542	53.630.661
1925	351.796.123	85.829.707	371.725.033	84.363.382	133.000.000	66.500.000
1926	435.398.373	111.440.641	1.052.353.620	111.717.450	147.255.065	84.517.256
Totaux	2.437.662.589	\$677.028.074	Ks.4.617.210.686	\$802.558.955	Ks.1.366.321.048	\$518.961.708

NOMENCLATURE DES PRINCIPALES LOIS EXPÉDIÉES PAR LE CONGRÈS COLOMBIEN DANS SA SESSION DE 1927

LOI 1 DE 1927. — Ordonne l'achat, par le Gouvernement, des chemins de fer de Santa-Marta, Cucuta et Cartagena et autorise le Gouvernement pour en acheter un autre.

LOI 2 DE 1927. — Pourvoit à la construction de routes dans le département du Huila.

LOI 6 DE 1927. — Approuve la liquidation du budget pour l'année fiscale du 1^{er} janvier au 31 décembre 1927 et ouvre certains crédits nouveaux.

LOI 9 DE 1927. — Associe la République de Colombie au centenaire de Marcelin Berthelot.

LOI 10 DE 1927. — Prend certaines mesures pour le développement et protection des régions du Caquetá et Putumayo.

LOI 11 DE 1927. — Autorise le Gouvernement à construire de nouveaux bâtiments pour l'Université Nationale et réglemente certains points de l'instruction publique.

LOI 12 DE 1927. — Ordonne l'émission d'un emprunt pour la construction du chemin de fer du Carare.

LOI 13 DE 1927. — Règle la distribution des crédits destinés aux travaux publics.

LOI 15 DE 1927. — Réglementation des voies publiques.

LOI 16 DE 1927. — Ordonne la construction de certains travaux publics dans le département de Nariño.

LOI 17 DE 1927. — Autorise des crédits pour le développement de l'archipel de San Andrés y Providencia.

LOI 18 DE 1927. — Ordonne la construction de deux routes.

LOI 19 DE 1927. — Sur le statut des indigènes (Resguardos de indigenas).

LOI 21 DE 1927. — Sur la construction de la grande route carrossable Bogotá-Barrancabermeja.

LOI 25 DE 1927. — Autorise le Gouvernement à réorganiser le Ministère des Industries.

LOI 28 DE 1927. — Ouvre des crédits pour la construction de certains bureaux publics.

LOI 30 DE 1927. — Sur la célébration du centenaire de la mort du libérateur Bolivar et sur la conservation et embellissement de San Pedro Alejandrino, lieu de sa mort.

LOI 31 DE 1927. — Sur la construction de certains ponts et autres travaux routiers.

LOI 32 DE 1927. — Autorise le Gouvernement pour le lancement d'un emprunt intérieur ; déclare Cambao, sur la Magdalena, port national.

LOI 34 DE 1927. — Autorise le Gouvernement à acheter deux palais pour l'administration de la Justice. L'un à Santa Marta et l'autre à Popayán.

LOI 35 DE 1927. — Déclare voies nationales deux routes.

LOI 38 DE 1927. — Ouvre un crédit pour le chemin de fer du Nord.

LOI 40 DE 1927. — Subventionne l'Institut national d'aveugles de Bogotá et les Instituts de sourds-muets de Bogotá et Medellin.

LOI 41 DE 1927. — Réorganise le Ministère des Affaires étrangères.

LOI 42 DE 1927. — Ordonne la construction immédiate des travaux de défense et amélioration du port de Tumaco.

LOI 44 DE 1927. — Réorganise le Ministère de l'Intérieur (Ministerio de Gobierno).

LOI 45 DE 1927. — Sur la célébration du centenaire de l'Université de Cartagena.

LOI 46 DE 1927. — Ordonne la construction d'une route.

LOI 47 DE 1927. — Ouvre des nouveaux crédits pour la grande route centrale du Nord.

LOI 49 DE 1927. — Ordonne des subventions aux agriculteurs et aux constructeurs.

LOI 50 DE 1927. — Subventionne un collège dans la ville de Pamplona.

LOI 51 DE 1927. — Célèbre le premier centenaire de la convention de Ocaña.

LOI 52 DE 1927. — Approuve la liquidation du budget pour l'année fiscale du 1^{er} janvier au 31 décembre 1928 (date de la loi : le 9 novembre 1927).

LOI 54 DE 1927. — Certaines mesures concernant les postes et télégraphes.

LOI 55 DE 1927. — Réglemente l'octroi des subventions aux travaux publics.

LOI 56 DE 1927. — Sur l'Instruction publique.

LOI 57 DE 1927. — Subventionne la ville de Salamina, dans le premier centenaire de sa fondation.

LOI 58 DE 1927. — Ouvre un crédit en faveur des départements de Antioquia et Caldas.

LOI 61 DE 1927. — Sur l'irrigation des plaines du Tolima.

LOI 63 DE 1927. — Sur l'achat par le Gouvernement national du chemin de fer de Puerto Wilches, qui appartenait au département de Santander.

LOI 64 DE 1927. — Réorganise l'impôt sur le revenu.

LOI 65 DE 1927. — Subventionne certains ateliers de mécanique.

LOI 67 DE 1927. — Ordonne la revision du Code militaire.

LOI 68 DE 1927. — Sur la reconstruction et entretien d'un monument historique.

LOI 69 DE 1927. — Sur divers travaux publics (construction d'un câble aérien, aménagement d'un port, navigation de l'Atrato, etc.).

LOI 70 DE 1927. — Sur l'organisation des prisons.

LOI 71 DE 1927. — Sur la construction du pont de Girardot, sur le Magdalena.

LOI 72 DE 1927. — Réorganise le Ministère de l'Instruction publique. (A suivre.)

Adjudications de Matériel

Le Ministre des Travaux Publics de Colombie procédera prochainement, à Bogotá, à l'adjudication d'importantes fournitures destinées aux grands travaux entrepris pour le compte du gouvernement : constructions de chemins de fer et équipement des lignes, construction de routes, aménagement du fleuve Magdalena, etc., etc. Les maisons qui pourraient s'intéresser à ces fournitures et qui désireraient soumissionner peuvent prendre connaissance des plis de soumission au Bureau d'Informations Commerciales de Colombie, 33, avenue des Champs-Élysées, Paris. — Ne pas écrire, se présenter.

Cours des Emprunts Colombiens

BOURSE DE LONDRES

BOURSE DE PARIS

Dénomination	Derniers cours	Date
3 o/o Conversion 1896.	63	30/ 1/28
6 o/o or 1911.....	91 1/2	8/11/27
6 o/o 1913.....	95	31/ 1/28
6 o/o 1913 (émission française)	88 3/4	8/12/27
5 o/o 1916	72	21/12/27
6 o/o 1920.....	92 1/4	31/ 1/28

Dénomination	Derniers cours	Date
5 o/o or 1906 obl. de		
£ 20 (Chemin de fer		
de la Savane).....	2.280	28/1/28
6 o/o 1911 oblig. de		
504 francs	2.270	1/8/28

La Houille Blanche en Colombie

Si, sous le rapport des richesses minérales, la Colombie a été prodigieusement dotée, à preuve les métaux précieux, tels que le platine, l'or, l'argent, qui se rencontrent, à profusion, dans les placers qui enrichissent les bords de ses fleuves, ou dans les filons, qui veinent ses montagnes, à preuve les métaux utiles, tels que le fer, le cuivre, le plomb, le mercure, l'étain et d'autres produits précieux du règne minéral, tels que le pétrole, l'émérante, le talc, l'asphalte, le nitre, représentés par de riches gisements, cette république n'a pas été moins favorisée sous le rapport de deux facteurs, d'une importance capitale dans l'industrie, le charbon et la houille blanche.

Le charbon est très abondant en Colombie et est appelé à former un des éléments de la richesse publique. Suivant les « Anales de ingenieria », de Bogota, « seul, le département d'Antioquia aurait une réserve de près de sept mille millions de tonnes de charbon, et l'on sait que la superficie et l'épaisseur des couches carbonifères dans les départements de Bolivar, Caldas, Valle, Cauca, Cundinamarca, Boyaca et les deux Santander, permettent d'évaluer leur richesse à au moins dix fois celle d'Antioquia. A cela, il convient d'ajouter les gisements, non encore prospectés, de la Cordillère orientale, dans le voisinage des llanos et ceux du Rio César, ce qui assignerait à la Colombie le neuvième rang, comme réserve de la houille dans le monde ».

Des quatre immenses bancs de houille connus, un seul, celui de Cundinamarca, est à peine exploité ; de formation crétacée, il a comme composition : charbon pur 55 0/0, cendres 5 0/0, matières volatiles 39 0/0, eau 1 0/0, et un pouvoir calorique de 5,940 calories.

Quant à la houille blanche, de l'avis de tous ceux qui ont parcouru la Colombie, elle y existe, peut-être plus que dans toute autre contrée du monde, ce qui s'explique et par le relief du pays, traversé, du sud au nord, par trois grands rameaux de la grande chaîne des Andes et leurs ramifications, et par sa richesse hydraulique extraordinaire, par le grand nombre de ses cours d'eau, tributaires, les uns de la mer des Antilles, les autres du Pacifique.

Les sources du Magdalena, l'artère aorte de la république, sont à quelque 4.000 mètres au-dessus

du niveau de la mer, et, tant ce fleuve que ses nombreux affluents, constituent, par leurs rapides et leurs chutes, d'interminables sources d'énergie électrique.

En face de Honda, ce fleuve forme le principal de ses rapides, le Salto Negro ou de Honda, qui pourrait produire 70.000 CV. ; plus bas, c'est l'Angostura de Carare, puis le Salto de Nare, tous deux produits par le resserrement des Cordillères.

Un affluent du Magdalena, le rio Funza, forme, à une vingtaine de kilomètres de Bogota, la capitale, à 2.467 mètres d'altitude, la plus belle curiosité naturelle de la Colombie, la magnifique chute (salto) de Tequendama, de 145 mètres de hauteur, soit trois fois la hauteur du Niagara ; quant au volume des eaux, le Tequendama ne supporte évidemment pas la comparaison avec le Niagara ; il a un volume d'environ 4.000 pieds cubes d'eau par seconde et une puissance de 200.000 C.V., qui, transmise au plateau de Bogota et utilisée dans ses diverses industries, pourrait faire de cette capitale le centre industriel le plus important de l'Amérique du Sud.

En plus du salto de Tequendama et dans un rayon de 80 kilomètres du Bogota, il existe de nombreuses chutes d'eau qui, ensemble, pourraient produire une énergie électrique égale à celle de Tequendama. Un autre tributaire du Magdalena, le Suarez, plonge d'une hauteur de 20 mètres, puis, dans l'espace de 5 kilomètres, descend de 700 mètres en donnant naissance à quantité de cascades.

Le Cauca, principal affluent du Magdalena, descend de 2.500 mètres en hauteur verticale, sur un cours de 100 kilomètres, avant d'arriver au Valle, et présente de nombreux rapides, dont la production d'énergie paraît illimitée. Un de ses affluents, le rio Vinagre, qui naît des flancs d'un volcan, présente cette double particularité qu'il forme une belle chute d'eau de 80 mètres et que ses eaux sont chargées d'oxyde de fer et contiennent des acides sulfurique et chlorhydrique en grande quantité. Boussingault a calculé que 38.000 kilos d'acide sulfurique et 31.600 kilos d'acide hydrochlorique se perdent en 24 heures dans le rio Vinagre. Un autre affluent du Cauca, le Nechi, ne le cède en rien au Cauca, comme richesse en houille blanche, susceptible d'être utilisée pour

l'électrification des chemins de fer et l'exploitation des mines d'or et d'argent, si nombreuses dans la région.

M. P. Restrepo Uribe, dans une note sur les forces hydrauliques de la Colombie, estime que les chutes et rapides du Tequendama, du Suarez, du Moniquira, du Curiti, du Chocho, du Cuja, du Sumapaz, du Haut-Rionegro, du Haut-Minero et du Rio Negro de Villeta pourraient avoir une puissance d'un million de CV., sans compter les régions inhabitées et les chutes utilisées par les centrales de la capitale.

Dans le centre de la Colombie, la richesse en houille blanche est extraordinaire. Celle du département d'Antioquia est incalculable : les chutes et cascades de Guadalupe, Chorrera, Laiton, Santiago, Nusito, Socorro, Riogrande, Santa-Rosa, Ovejas, Salada, Mata, Piedras blancas, Niquia, Garcia, El Hato, Maruchenga, Santa-Elena, et celles des districts de Santa-Rosa, Carolina, Don Matias et Medellin ne sont pas inférieures à 1 million et demi de CV. La première de ces chutes, le salto de Guadalupe, tombe d'une hauteur de 250 mètres ; suivant un rapport récent, elle pourrait fournir l'énergie nécessaire pour l'électrification des chemins de fer du département et pour l'usage des services publics de Medellin et des localités voisines. Quant à la richesse hydraulique du département du Tolima, enfermé entre des montagnes de 3.500 à 5.000 mètres, elle est énorme.

Dans la région de la mer des Antilles, la production possible d'énergie électrique est évaluée à près de deux millions de CV., c'est là que nous trouvons des rapides ayant une telle pente que l'Indien, en canot, met deux jours pour descendre la rivière qu'il a mis huit jours à monter.

Sur la côte Pacifique, même abondance. Là, de nombreux cours d'eau ont leurs sources à quelque 4.600 mètres, dans des montagnes aux flancs

escarpés, et l'énergie obtenue est naturellement très grande, tel le Patia qui, au salto, baisse de 560 mètres, sur une longueur de 80 kilomètres ; tel son affluent, le Gunitara, qui a une pente de plus de 3.000 mètres sur 100 kilomètres de son cours.

De cette immense richesse en houille blanche, il y a quelque quatre ans, 50.000 CV. seulement étaient utilisés dans les exploitations minières, les fabriques de sucre, de tissus, les usines pour le traitement du café, les centrales pour l'éclairage, les forges, les moulins à farine, etc. Jusqu'à présent, les chemins de fer de Puerto-Berrio et d'Amaga, dans le département d'Antioquia, si riche en houille blanche, et qui pourraient utiliser 10.000 CV., n'ont encore employé que le charbon et le bois.

Cependant, la plupart des grands centres de Colombie utilisent l'énergie des cours d'eau qui les arrosent, ou qui coulent dans leur voisinage, pour la production de l'éclairage ou de la force motrice. Pour donner une idée de ce qu'il peut y avoir à faire, sous ce rapport, en Colombie, qu'il nous suffise de dire qu'il y a deux ans, sur 700 localités de plus de 3.000 habitants, 130 seulement étaient pourvues de l'éclairage électrique.

Il y a quelque 30 ans, l'éminent géographe colombien Vergara y Velasco, parlant d'une de ces rivières sauvages, comme il y en a tant en Colombie, dont les chutes et rapides rendent la navigation presque impossible, disait : « Fatal présent que ces inutiles chemins, qui marchent, empêchant de construire de véritables chemins ». Aujourd'hui, grâce au progrès de la science, le « fatal présent » est devenu une richesse hydraulique extraordinaire qui, tôt ou tard, mise en valeur dans l'exploitation des mines et des chemins de fer, contribuera puissamment à la prospérité du pays.

H. J.

THOS. COOK & SON

2, Place de la Madeleine
18, Rue de la Paix
101, Avenue des Champs-Élysées
250, Rue de Rivoli
PARIS

:: PASSAGES-MARITIMES ::
BILLETS DE CHEMIN DE FER

VOYAGES PARTICULIERS A FORFAIT
:: :: TRAVELLERS' CHEQUES :: ::

Maisons Colombiennes désirant des relations commerciales avec la France et la Belgique

Alfonso LONDONO & Cia, à Medellin, et
Heliodoro LONDONO, à Bogotá, Apartado 907
(Rep. de Colombie). — S'offrent comme repré-
sentants en Colombie, spécialement pour la
biscuiterie, la confiserie et les vins.

Eugenio M. KARPFF, Remolino (Colombie). —
Désire entamer des relations commerciales avec
des maisons européennes pour la vente de tous
les principaux produits colombiens, tels que :
coton, bois précieux, baume de Tolu, etc.

José Maria ARIAS C., Carrera 12, n° 79, Mani-
zales (Colombie). — S'offre comme agent de
propagande pour les maisons françaises et
belges en Colombie.

Eugenio PEDRAZA & HIJOS, Calle 11, n° 360,
à Bogotá (Colombie). — Maison de commission
pour l'exportation, l'importation, achat, vente
et toutes espèces de transactions commerciales.

Cesar RIASCOS, Cienaga (Dép. du Magdalena)
Colombie. — Commerçant en peaux, offre : des
peaux de crocodile fraîches et salées ; cuirs ;
baume de Tolu et lait de Higueron pour labo-
ratoires de chimie.

Eloisa S. de ROLDAN, Calle 59, n° 24, Bogotá
(Colombie). — Désire rapports avec maisons de
modes pour l'achat de chapeaux, pailles et gar-
nitures pour chapeaux.

SECCION ESPAÑOLA

Casas europeas que desean entablar negocios con Colombia

FORGES ET ATELIERS DE COMMENTRY-
OISSEL, 16 bis, rue de l'Abbé-de-l'Epée, Paris.
— Desean entablar relaciones comerciales con
firmas colombianas para la venta en Colombia
de arados ; material para minas (vagonos), ma-
terial para ferrocarriles, etc.

L'INSTITUT DE BEAUTE DE VILLANDRY,
18, rue du Château, Neuilly-sur-Seine, Paris.
— Desearia representante o agente para la venta
de sus productos (productos de belleza) en Co-
lombia.

L. A. TRUCCO, Piazza de Ferrari, 36-3, Ge-
nova (Italia). — Desea relacionarse con expor-
tadores colombianos de café, tabaco, cacao, ma-
dera, corozo, cuero y azucar.

Charles DUCROCQ, 45, rue Michel-Ange, Paris.
— Agente general de los Establecimientos Pri-
nos. Ofrece zapatos de tennis.

Fernand PESEZ, 7, rue François-Coppée, Paris.
— Desea vender en Colombia puentes metalicos
y gruas para puertos.

COMPAGNIE MONDIALE DE TRANSPORTS,
25, rue d'Alsace, Paris. — Se ofrecen para todo
genero de transportes a Colombia.

F. de KÖENIG, 138, boulevard Haussmann, Paris.
— Desea exportar para Colombia, vinos de
de Oporto, Madera y Jerez.

T. E. R. B. A., 189, rue Saint-Honoré, Paris. —
Se ocupan de transportes internacionales, consi-
gnaciones y fletes.

J. HERN, 103, rue de Belleville, Paris. — Agente
para la venta y la compra de automoviles de
todas marcas.

La Feria de Paris de 1904 hasta 1927



ASPECTO DE LA FERIA DE PARIS

Creada en 1904, la Feria de Paris funciona, desde 1913, bajo el patronato de la Cámara de Comercio de Paris, del Consejo Municipal de Paris y del Consejo General del Sena.

Universal : La Feria de Paris acoge todas las producciones y toda clase de fabricaciones.

Internacional : Esta abierta para todos los productores y todos los industriales del mundo.

En el año 1927, reunió 6.530 exponentes, pertenecientes á 21 naciones.

Cada año la cifra de los participantes es mas elevada. Las reseñas oficiales afirman esta progression constante :

Esta evolución se explica á la vez por la difusión mundial de la Feria, y por el hecho de que la gran mayoría de las exponentes — hasta 96 o/o en ciertos años — renuevan cada año sus demandas y exigen sitios cada vez mas anchos, al mismo tiempo nuevos industriales, siempre mas numerosos, vienen a aumentar el número de participantes.

La superficie ocupada crece en una proporción muy superior al número de exponentes :

En 1927, la Feria de Paris ocupa 300.000 metros cuadrados.

Semejante á una gran ciudad moderna, la Feria de Paris comprendía en 1927 : 47 « halls », 20 calles de tiendas, 21 départements presentando, metódicamente clasificadas, las últimas muestras de la producción universal.

Todos los artículos se encontraban allí representados, desde la mecánica hasta la joyería, desde la construcción hasta la perfumeria, desde las máquinas agrícolas hasta la Moda, pasando por el mobiliario, la música, la electricidad, las artes decorativas, la alimentación, los tejidos, la cerámica, etc., etc...

Quien no la ha visto con sus propios ojos no puede hacerse una idea de la importancia y de la universalidad de esta grandiosa exhibición.

Una característica notable del desarrollo de la Feria de Paris, est la gran extensión de la participación internacional. La propaganda de la Feria extendiéndose á todos los países productores del mundo, los participantes extranjeros acuden cada año á ella mas numerosos y mas apresurados. Desde ahora, la Feria constituye uno de los centros de compra mas importantes del globo.

Al participar á la misma los productores de todos los países se hallan asegurados de tomar allí contacto, no solamente con sus clientes eventuales sobre el mercado francés, pero ademas con un número considerable de agentes comerciales pertenecientes á todas las naciones.

La Feria de Paris, que recibió el año pasado dos millones de visitantes, tendrá lugar en 1928, del 12 al 28 de Mayo, en el Parque de las Exposiciones de la Puerta de Versailles (400.000 metros cuadrados) en la época del año en que principia la temporada mas brillante de Paris.



ASPECTO DE LA FERIA DE PARIS

Revista del Mercado del Havre

Havre, 5 de Febrero de 1928

El comercio exterior de Francia ha sido todavía favorable durante el último mes de Diciembre, pues las exportaciones han pasado las importaciones de 84.586.000 francos. Para el último año y los dos precedentes las importaciones y exportaciones se comparan como sigue:

<i>Importaciones</i>	1927	1926	1925
(En 1.000 francos)			
Productos alimenticios	13.878.016	11.594.914	9.192.582
Materias primas...	33.90.649	40.434.903	29.495.510
Objetos fabricados.	5.784.095	7.568.504	5.407.270
Total	52.852.760	59.598.321	44.095.362
<i>Exportaciones</i>	1927	1926	1925
(En 1.000 francos)			
Productos alimenticios	5.384.383	5.079.362	3.794.617
Materias primas...	10.780.531	16.784.102	12.714.411
Objetos fabricados.	33.059.803	37.814.466	29.245.905
Total	55.224.717	59.677.930	45.754.933

Por dichas cifras se ve que el balance del comercio exterior de Francia arroja para 1927 un saldo acreedor de 2.371.957.000 francos, contra 79.609.000 en 1926 y 1.659.571.000 francos en 1925. Al comparar el valor de las importaciones, se ve que en 1927 éstas han sido inferiores de 6.745 millones de francos a las de 1926 y las exportaciones acusan también una disminución de 4.453 millones de francos sobre las del año precedente. Pero, toda comparación en valor de un año a otro no puede ser exacta a consecuencia de la diferencia importante del valor oro del franco, pero lo que se puede hacer notar es que el tonelaje importado ha sido en 1927 de 49.358.947 toneladas contra 45.393.986 en 1926, o sea un aumento de 3.964.961 toneladas. El tonelaje exportado ha alcanzado durante el último año 38.050.956 toneladas contra 32.548.504 toneladas en 1926, presentando así un aumento de 5.502.452 toneladas. Se ve, pues, que la mejora del comercio exterior es muy real y no es debida a una disminución de las importaciones.

Cambios:

Sobre Londres	Frs 124.02
» Nueva York.....	» 25.46
» Madrid	» 4.336
» Roma	» 1.347

Algodón (los 50 kilos)

Cotizamos: Colombia. Dls. 24 — a 27 — los 50 kilos

Cafés (los 50 kilos)

Para los 7 primeros meses de la campaña en curso el consumo en Europa y en los Estados Unidos acusa un aumento de 1.177.000 sacos sobre el año pasado y de 402.000 sobre 1925/26. Se ve pues que el consumo sigue favorable y parece deber alcanzar durante esta campaña unos 22 1/2 millones de sacos.

En resumidas cuentas, no se ve por el momento ningún factor nuevo capaz de provocar importantes fluctuaciones en un sentido o en otro y para el futuro cercano los precios no parecen deber alejarse mucho de su nivel actual.

En nuestro mercado las transacciones han sido más activas en disponible y para embarque se ha tratado

un buen volumen de transacciones particularmente en cafés de Colombia.

Se cotizan:

Colombia

Ocaña, Cauca Bucaramanga,

Cúcuta:

sin lavar ordin.....	Dls.	15 —	a	19 50
» trillado.....	»	21 50	»	23 —
lavado	»	25 —	»	29 50

Bogotá:

ordinario	»	15 —	»	19 50
regular a bueno.....	»	20 —	»	21 25
de primera a superior.....	»	21 50	»	24 —
lavado	»	24 —	»	29 50

Medellin, Manizales:

consumo	»	15 —	»	19 —
segunda	»	23 75	»	24 75
primera	»	26 50	»	28 50
extra	»	28 75	»	29 50
Excelso	»	29 75	»	30 25
pasilla	»	13 25	»	15 —

Cueros (la libra).

Cotizamos:

Peniques
por libra inglesa

Colombia:

Salados verdes	10 —	a	10 3/4
Secos	10 1/2	»	20 —

Cuernos o Astas (las 100 piezas).

Despuntados, viejos, duros o pequeños Dls	1 1/2	a	3 —
Puntiagudos, sanos y recientes de tamaño grande	4 —	»	10 —

Caucho o Hule (el kilo).

Cotizamos:

Colombia	Dls	0 45	a	0 50
----------------	-----	------	---	------

Taguas (los 1.000 kilos).

Cotizamos:

Cartagena pelada	£ 23 —	a 23 10
Cartagena con cáscara	11 —	» 11 10

Dividivi (los 1.000 kilos).

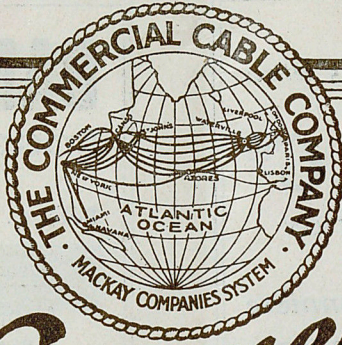
Cotizamos:

Cartagena y Río Hacha	Dls	55 —	a	58 —
-----------------------------	-----	------	---	------

AVISO IMPORTANTE

En virtud del Tratado de Comercio que tiene Colombia con el Gobierno Francés, los Cafés de aquella procedencia exportados directamente a Francia gozan de los privilegios acordados a las naciones más favorecidas y, por consiguiente, pagan Frs 231.20 los cien kilos, que son los derechos de la tarifa mínima para los Cafés. A pesar de que *los derechos de aduana no incumben nunca al exportador de Ultramar, pues siempre son pagaderos por el comprador*, importa mucho que la mercancía pueda beneficiar de la tarifa mínima, pues claro está que este detalle es tenido en cuenta por los compradores pagando en esta caso un precio más elevado. Para obtener este privilegio es necesario que se envíe un certificado de origen indicando el peso bruto y neto de cada partida. Este certificado deberá llevar la firma del Cónsul de Francia y a falta de éste, de las Autoridades o de la Aduana en el puerto de embarque.

(Comunicado por Busquet et Delaunay.)



INDIQUEZ sur vos
Cablogrammes pour
l'Amérique :

"Via Commercial"

Cette mention, non taxée,
en assurera la transmission
rapide et correcte par le
"Mackay System"

Service accéléré au moyen de nos sept câbles transatlantiques
Europe-Amérique

THE COMMERCIAL CABLE COMPANY

THE MACKAY SYSTEM (CLARENCE H. MACKAY, President)

24, B^d des Capucines, PARIS

Bureaux et Agences dans les principales villes du monde.

Pub. Wallace - Paris

COMPANIA COLOMBIANA DE TABACO

Société Anonyme -:- Capital \$ 1.000.000

SIÈGE PRINCIPAL :

MEDELLIN (Rép. de Colombie - A. du Sud) ---- Télégr. HIDALGOS
Apartado N° 48

Les plus grands-fabricants en Colombie
de toutes sortes de cigarettes
avec tabacs nationaux et étrangers

Fabriques à :

**BOGOTA
BARRANQUILLA
MEDELLIN
MANIZALES**

Les seuls concessionnaires en Colombie pour la vente de tous
les produits de la marque renommée: Henry Clay and Bock & C° de la Havane

Adresse télégraphique : Firdeg-Paris.
Codes : A. B. C. 5° Samper, Lieber's 5 lettres

R. Firmin & C^{ie}

EXPORTATION & IMPORTATION

39, Rue du Faubourg-Poissonnière
PARIS (9^e)

Adresse télégraphique : Georgaub-Paris.
Codes : A. B. C. 4°, 5°, 6°, Lieber's et 5 lettres
Bentleys Complete

Aubert & C^{ie}

EXPORTATION - IMPORTATION

21 bis, Rue de Paradis, 21 bis
PARIS

BANCO CENTRAL

BOGOTA — COLOMBIA S.A.

Télégr. : Gerencia

Apartado 250

Etablissement fondé en 1905

Capital . . . \$ 2.300.000

Réserves. . . 777.961 17

Section hypothécaire & Section d'exportation

Dépôts à vue et à terme

Reconnaît sur les dépôts .

à 3 mois... 4 o/o par an

à 6 mois... 5 o/o par an

à 9 mois... 6 o/o par an

à 12 mois... 7 o/o par an

à 24 mois... 8 o/o par an

Directeur gérant : G. Gonzalez Lince

Secrétaire : Luis E. Williamson

Caissier principal : Leopoldo Faron

C^{IE} G^{LE} TRANSATLANTIQUE

PAQUEBOTS-POSTE DE LUXE

ANILLES-COTE FERME-PACIFIQUE

Saint-Nazaire et Bordeaux - Pointe-à-Pitre - Basse-Terre - Fort-de-France

La Guayra - Puerto - Colombia - Cartagena - Cristobal-Colon

Coïncidence à Fort-de-France pour :

Ponce - Mayaguez - Santo-Domingo - Les Cayes et Jérémie

HAITI

Le Havre et Bordeaux - San Juan de Puerto-Rico - Puerto-Plata - Cap Haïtien

SERVICE COMMERCIAL

Hambourg - Anvers - Havre et Bordeaux - Cristobal - Colon

Calao - Mollendo - Arica - Iquique - Antofogosta - Valparaiso - Talcahuano

S'adresser à la "C^{IE} G^{LE} TRANSATLANTIQUE", 6, rue Auber, PARIS

Registre du Commerce : Seine n° 64.483

Le Gérant : J. DUCREUX.

Imp. J. J. DURAND, 7, rue Cadet (9^e)

1913

28.535 779

34.315.251

1917

24.751.209

36.739.88

1918

21.783.002

37.443.991

1919

47.451.724

79.010.983

1920

101.397.905

71.017.729

1921

33.078.317

63.042.132

1922

44.148.024

53.816.331

1923

61.106.896

60.257.171

1924

55.589.909

86.165.692

1925

88.790.723

84.824.445

1926

111.440.641

111.717.449

TABLEAU

des
Importations et Exportations
de la
République de Colombie
pendant les
dernières années.

NOTA. — Les quantités sont indiquées
en pesos unité de monnaie colombienne
dont la valeur est sensiblement égale au dollar.

LÉGENDE

Importations
Exportations

Sachez que la Colombie

est
aujourd'hui:

Le seul producteur d'émeraudes du monde.

Le premier producteur de platine

Le premier producteur d'or de l'Amérique latine.

Le plus grand producteur de cafés "suaves".

Le deuxième producteur de cafés du monde.

Le premier exportateur de bananes.

Sa population est la troisième en importance de l'Amérique du Sud.

Ses gisements pétrolifères sont reconnus parmi les plus importants du globe.

Ses impôts sur le capital et la propriété sont les plus légers de l'Amérique.

Sa dette extérieure par tête d'habitant est la plus faible de l'Amérique latine.